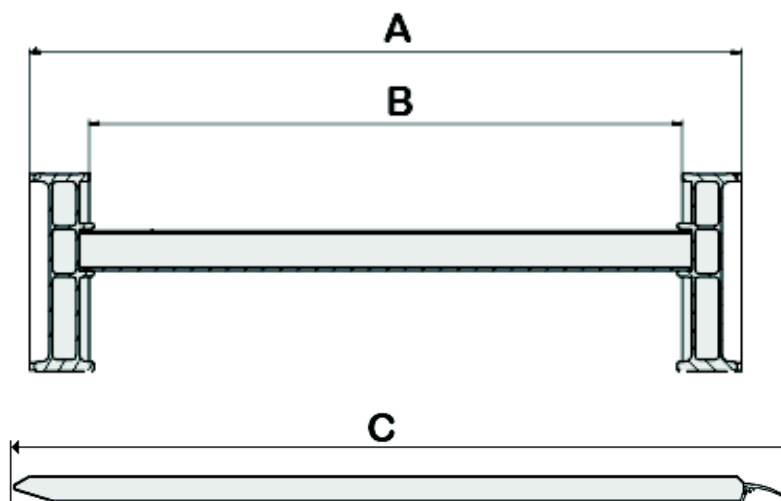


Dati tecnici

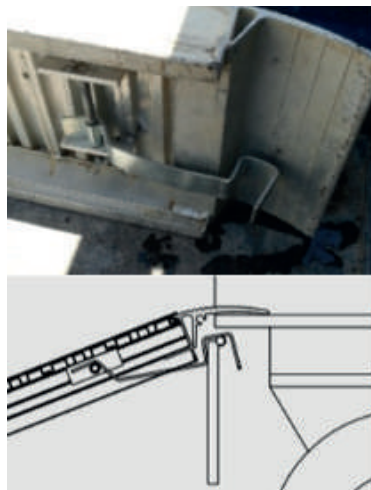
	PORTATA MASSIMA ALLA COPPIA	4.580 kg
	PENDENZA MASSIMA AMMISSIBILE	30%
	ALTEZZA MASSIMA PIANO CARICO	1.500 mm
	PESO ALLA COPPIA	91 kg
A	LARGHEZZA ESTERNA	400 mm
B	LARGHEZZA INTERNA	340 mm
C	LUNGHEZZA	4.000 mm
	LARGHEZZA RUOTA O CINGOLO (MIN/MAX)	200/320 mm

G68_10 RAMPE Q.LI 40 MM150BL.40.40 ATTACCO TIPO B

- **VERIFICA VISIVA E PRATICA COMPATIBILITÀ SISTEMA DI FISSAGGIO CON AUTOCARRO**
- ***ATTENZIONE: LA RICONSEGNA DI RAMPE CON SISTEMI DI FISSAGGIO MANCANTI O DANNEGGIATI COMPORTERÀ ADDEBITO AUTOMATICO DEL DANNO**



Sistemi di ancoraggio



STAFFA IN ACCIAIO:

Questo sistema di ancoraggio deve essere montato o smontato a seconda delle necessità specifiche di utilizzo. Per un perfetto ancoraggio la parte superiore della staffa deve essere infilata tra il piano di carico e la sponda dello stesso. Il vantaggio di questo sistema consiste nel fatto che la staffa può traslare su buona parte della larghezza della rampa e ruotare per mezzo di un perno che la collega alla stessa.

ISTRUZIONI DI UTILIZZO DELLE RAMPE IN SICUREZZA (valido per tutti i modelli)

ATTENZIONE: LE INDICAZIONI DI SEGUITO RIPORTATE DEVONO SEMPRE ESSERE COMPRESSE E RISPETTATE DALL'ACQUIRENTE PENA IL RISCHIO DI DANNI A COSE O PERSONE. NEL CASO DI NON COMPrensIONE NON PROCEDERE CON LA SCELTA E/O L'UTILIZZO DEL PRODOTTO.

ATTENZIONE: NON SUPERARE MAI LA PORTATA DICHIARATA DAL COSTRUTTORE.



Utilizzare solo rampe di lunghezza, portata e tipologia adatta al mezzo che vi dovrà transitare, come da indicazioni del costruttore. È vietato utilizzare le rampe in tutti i casi in cui i requisiti di utilizzo non siano conformi alle disposizioni del costruttore. Per effettuare un posizionamento sicuro e corretto della rampa, il piano di carico deve essere parallelo rispetto al suolo ed entrambi non devono essere in pendenza. Il veicolo su cui caricare deve avere il motore spento, la marcia inserita, il freno a mano inserito e le ruote bloccate con cunei o altri mezzi di pari efficacia.

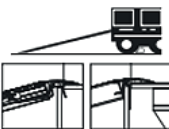


Posizionare le rampe parallele tra loro e perpendicolari al piano di carico. Controllare che l'interasse tra le rampe corrisponda alla carreggiata del veicolo.

Impostare correttamente la traiettoria di salita prima di iniziare la salita effettiva. Non correggere la traiettoria durante la salita perché si possono determinare condizioni di instabilità con rischio di danni a cose e persone, caduta, scivolamento e/o ribaltamento.



È vietato salire sui bordi delle rampe con ruote o cingoli, pertanto salire sempre al centro.



Assicurare le rampe al piano di carico mediante uno dei sistemi di ancoraggio raccomandati (vedi apposita sezione nel manuale capitolo 3.3). Assicurarsi che la testata delle rampe appoggi con tutta la sua superficie sul piano di carico.



È tassativamente vietato puntellare i prodotti (rampe, ponti, passerelle etc.) con supporti di vario genere al fine di aumentarne la portata.

COME DETERMINARE LA LUNGHEZZA DELLA PEDANA O DELLE RAMPE DI CARICO

L'inclinazione (α) della pedana o delle rampe di carico, durante l'utilizzo, non può superare la pendenza massima del 30% (circa 16,5°) quindi, per stabilire con un buon grado di approssimazione la lunghezza (L) minima della pedana o delle rampe, si consiglia di utilizzare la seguente formula:

$$\text{LUNGHEZZA PEDANA O RAMPA IN MILLIMETRI (L)} = \frac{\text{DISLIVELLO IN MILLIMETRI (H)} \times 100}{\% \text{ PENDENZA MASSIMA } (\alpha)}$$

Per dislivello (H) si intende l'altezza del piano di carico da terra.



ESEMPIO APPLICATIVO: si consideri di dover superare un dislivello (H) pari a 1.200 mm. Applicando la formula sopra riportata si ottiene:
LUNGHEZZA PEDANA O RAMPA IN MILLIMETRI (L) = 1.200 mm x 100 / 30 = 4.000 mm

Nel diagramma vengono rappresentate in modo intuitivo le grandezze coinvolte nella determinazione della lunghezza della pedana o delle rampe di carico e le loro correlazioni espresse dalla formula precedente.

