

Dati tecnici

A	LUNGHEZZA INTERNA CASSONE	3.640 mm
B	LARGHEZZA INTERNA CASSONE	2.040 mm
C	LUNGHEZZA ALLESTIMENTO	3.700 mm
D	LARGHEZZA ALLESTIMENTO	2.100 mm
	ALTEZZA PORTAPALI DA PIANALE	1.450 mm
	MATERIALE SPONDE	Alluminio
E	ALTEZZA SPONDE	400 mm
	FONDO PIANALE	Alluminio
F	ALTEZZA SOGLIA VANO CARICO DA TERRA	1.050 mm
	OCCHIELLI FISSAGGIO CARICO INTERNO PIANALE	Sì
	OCCHIELLI FISSAGGIO CARICO ESTERNO PIANALE	Sì
	PORTAPALI POSTERIORE AMOVIBILE	Sì
	CASSETTO PORTA ATTREZZI	Sì
	PORTATA UTILE COMPLESSIVA CON PATENTE C	1.455 kg
	PORTATA UTILE COMPLESSIVA CON PATENTE B	1.167 kg
	ALIMENTAZIONE	Batteria
	ASSORBIMENTO MASSIMO IN FASE DI CARICA	22 kW
	TEMPO INDICATIVO DI CARICA (TRIFASE/ COLONNINA) *	5 h
	AUTONOMIA MASSIMA*	200 km

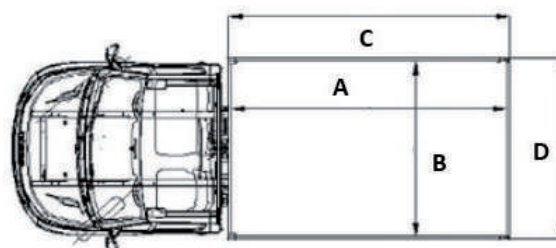
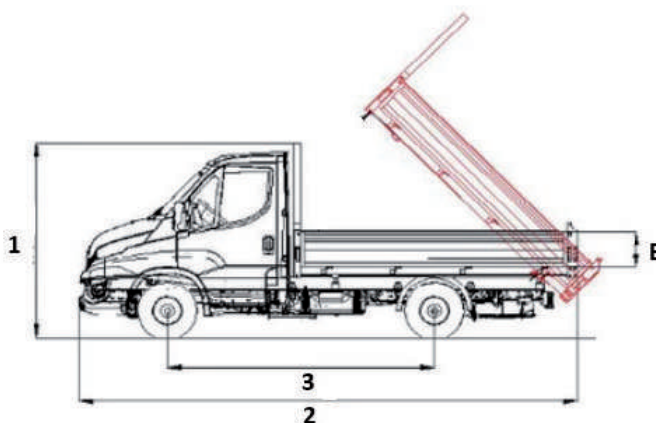
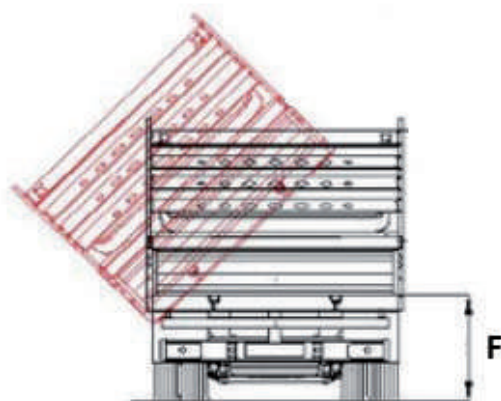
* DATI INDICATIVI DICHIARATI DAL COSTRUTTORE:
POSSONO A VARIARE A SECONDA DELLE CONDIZIONI
AMBIENTALI E DAL TIPO DI UTILIZZO.

AUTOCARRO CASSONATO ELETTRICO IVECO E-DAILY RIBALTABILE

- Ribaltabile Trilaterale con Portapali Anteriore e Posteriore
- Pianale liscio con occhielli di fissaggio
- Fari FULL LED ANTERIORI - Predisposizione per applicazione Barra Luci su Tetto
- Vetri Elettrici - Chiusura Centralizzata - Climatizzatore Automatico Programmabile
- Autoradio Bluetooth
- Comandi al Volante - Quadro Strumenti TFT
- Cruise Control Adattivo - Lane Departure Warning System - Lane Keeping Assist proattivo
- Gomme Invernali - Ruote Singole Posteriori
- Cicalino Retromarcia
- Modalità guida: ECO - POWER - NEUTRAL
- Frenata rigenerativa: MASSIMA (One Pedal Drive), STANDARD e SAILING
- Cambio Automatico
- 2 Modalità di ricarica
- 2 Pacchi batteria per complessivi 74KW
- KIT CAVI RICARICA 2 PZ forniti con il mezzo - no copertura kasco

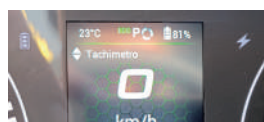
Dimensioni di ingombro

1	ALTEZZA FASE TRASPORTO (SOMMITÀ PORTAPALI)	2.310 mm
D	LARGHEZZA FASE TRASPORTO SPECCHI CHIUSI	2.100 mm
2	LUNGHEZZA FASE TRASPORTO	6.128 mm
3	PASSO	3.450 mm
	PESO TOTALE	2.795 kg



Indicazioni per addebito ricarica

VALORE KW RICARICA TOTALE: 74 KW
VALORE KW SINGOLA TACCA: 0,74 KW



SUDDIVISIONE 100 TACCHE

I dati riportati sono indicativi, possono essere soggetti a modifiche o errori di stampa da parte delle ditte costruttrici senza alcun preavviso. La società Mollo Srl si limita a riportarli. Le caratteristiche specifiche sono presenti nel "Manuale d'uso e manutenzione" allegato alla singola macchina.

APPENDICE SCHEDA TECNICA IVECO E-DAILY – Autocarri Cassonati Fissi e Ribaltabili

GUIDA BREVE PER LA MESSA IN CARICA DEL VEICOLO ALLA RETE ELETTRICA INDUSTRIALE

Istruzioni per utilizzo cavo ricarica trifase:

Industriale trifase 32ah

=====➔ adattatore Rosso industriale



TIPO 2



[Fig. 2]

Collegare il Cavo Trifase 380 V Mode 2 EV alla rete elettrica:

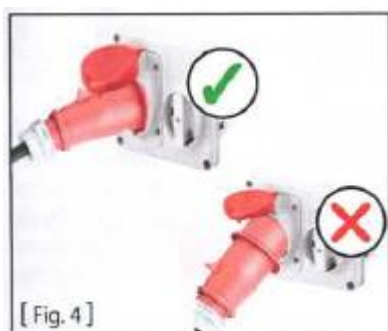


Fig. 4 Corretto collegamento cavo alla rete elettrica;

Fig. 5 Premere per 5 secondi sul simbolo indicato per regolare livello ampere di ricarica;

Fig. 6 Dopo aver scelto livello di intensità di ricarica è possibile impostare il tritardo della partenza della carica premendo per 5 secondi sul simbolo indicato;



Collegare la Spina EV TIPO 2 al veicolo (apertura mascherina anteriore a pressione)

GUIDA BREVE PER LA MESSA IN CARICA DEL VEICOLO MEDIANTE UTILIZZO COLONNINE RICARICA DEDICATE

Colonnina stradale

=====➔ adattatore Nero Colonnina



- Collegare estremità adattatore alla colonnina;
- Collegare estremità adattatore al Veicolo;
- La carica si avvia automaticamente senza dover selezionare alcuna opzione

Il veicolo è ora collegato per la carica e la spia di ricarica si è illuminata all'interno dello sportellino. E' possibile vedere il tempo di ricarica residuo sul display dello strumento combinato a bordo mezzo.



A questo punto si può chiudere il veicolo ed allontanarsi.